

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava trati v úseku Mladotice – Žihle –
Blatno II. etapa**

Datum vydání: 29.03.2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	10
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	10
2.1 Projektová dokumentace	10
2.2 Související dokumentace	11
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	11
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	11
4.1 Všeobecně.....	11
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	15
4.3 Doklady překládané zhotovitelem	17
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	17
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	17
4.6 Železniční svršek	17
4.7 Železniční spodek.....	18
4.8 Nástupiště	18
4.9 Životní prostředí	18
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	18
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	19
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	19
8. PŘÍLOHY.....	19

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

ESD	Elektronický stavební deník
OUA	Opravné a údržbové akce
ÚMVŽST.....	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
- o **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).
- o **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava trati v úseku Mladotice – Žihle – Blatno II. etapa“ jejímž cílem je výměna pražců, kolejnic, čištění kolejového lože, zřízení bezстыkové koleje, oprava výhybek, oprava přejezdu a oprava GPK. Tím v tomto úseku bude zajištěn plynulý a bezpečný provoz.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava trati v úseku Mladotice – Žihle – Blatno II.etapa“ je provedení opravy železničního svršku v rozsahu uvedeném ve výkazu výměr.

SO 1 KM 142,781 – 143,426 POTVOROV

SO 1.1 Výměna pražců a čištění KL km 142,781 – 143,426

Souvislá výměna pražců bude provedena od km 142,781 do km 143,426, vyjme se 1157 kusů pražců SB 5 a 25 kusů dřevěných. Nově se vloží 1086 kusů užitých pražců SB 8 s rozdělením „u“. (první a poslední pražec bude označen barvou)

Betonové vystrojené pražce SB 8 dodá objednavatel, jsou složeny v žst. Mladotice. Převážku těchto betonových pražců z Mladotic na staveniště provede zhotovitel.

Před výměnou pražců se provede demontáž úrovněvého nástupiště v celé délce od km 143,100 do km 143,205.

Jako první bude provedena výměna pražců a až poté bude provedeno čištění kolejového lože. (čištění KL: od km 142,781 do km 143,426) Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, je nutné před čištěním KL kolejový rošt vyzvedat na původní niveletu a až poté provést celo-profilové čištění KL.

Požadujeme použít strojní čističku KL se zdvihem KR.

Po čištění KL a před zřízením BK bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a úprava banketů (km 142,781 – 143,426 včetně výběhů z úpravy GPK). Kolejové lože se upraví do profilu dle Obr. 1c předpisu SŽDC S3/2 v úseku od km 143,188 do km 143,426.

Vyzískaný materiál z čištění kolejového lože a banketů se uloží na skládku.

Pro zřízení BK a doložení parametrů GPK požadujeme doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK.

Následné podbití úseku v roce 2024. Množství šterku ve výkazu výměr je včetně následného podbití.

Místo stávajícího sypaného nástupiště se nově zřídí od km 143,100 do km 143,205 nástupiště s pevnou hranou typu Tischer a povrchem ze šterkodrtě (frakce 0-32), vzdálenost od osy koleje 1670 mm a výškou nad TK 250 mm. Povrch nástupiště se upraví tak, aby v prostoru před budovou zastávky navazoval na stávající zámkovou dlažbu a ve zbytku byl upraven v celé šíři nástupiště.

Materiál na nástupiště dodá objednavatel, úložné bloky i tvárnice Tischer budou složeny na začátku zastávky Potvorov.

Nástupiště požadujeme geodeticky zaměřit a výstupy předat geodetům Správy železnic.

Na vyzískaných odpadových pražcích (betonových i dřevěných) ze souvislé výměny pražců se provede demontáž podkladnic. Dřevěné pražce se odvezou k ekologické likvidaci. (25 ks) Betonové pražce se složí v žst. Mladotice na úložiště.

Vyzískaný ocelový šrot (drobný) se předá TO Třemošná v žst. Mladotice.

SO 1.2 Výměna kolejnic a zřízení BK km 142,781 – 143,426

V úseku od km 142,781 do km 143,426 se souvisle vymění kolejnice v obou pasech.

Vkládat se budou nové kolejnice 49 E1 délky 75 m. Kolejnice dodá zhotovitel včetně přepravy a složení v místě výměny. (18 kusů $a=75$ m) Stávající kolejnice se před vyjmutím rozřežou autogenem na délky cca 25 m, místa řezu budou označena barvou.

Kolej od km 142,781 až 142,859 bude kolej stykovaná. Bezstyková kolej se zřídí od km 142,859 do km 143,426. Svaření kolejnic nových v úseku od km 142,859 do km 143,426 se provede metodou odtavovacího stykového svařování mobilní svářečkou. Závěrné svary a napojení na stávající úseky se svaří termitem.

Na konci v km 143,426 se úsek s výměnou kolejnic napojí do stávající bezstykové koleje s úpravou upínací teploty 50 metrů.

Při výměně kolejnic budou dodržena ustanovení předpisů SŽDC S3 (díl XI) a SŽDC S3/2.

Úprava GPK a kolejového lože v tomto úseku je součástí SO 1.1.

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2. Vzhledem ke směrovým poměrům tratě nutno zohlednit postup při provádění úpravy upínací teploty.

Stávající zajišťovací značky budou odstraněny a odvezeny na skládku.

Nově se zajišťovací značky neosazují.

Vyzískané kolejnice se přepraví a složí v žst. Mladotice na úložiště. Kolejnice jsou před kategorizovaně jako užitě k dalšímu použití.

Vyzískaný ocelový šrot se přepraví a předá TO Třemošná dle druhu v žst. Mladotice.

SO 2 KM 143,726 – 144,249 PŘEHOŘOV

SO 2.1 Výměna pražců a čištění KL km 143,726 – 144,249

Souvislá výměna bude provedena od km 143,726 do km 144,249, vyjme se 815 kusů pražců SB 5 a 142 kusů dřevěných. Nově se vloží 881 kusů užitých pražců SB 8 s rozdělením „u“. (první a poslední pražec bude označen barvou)

V místě přejezdové konstrukce km 143,786 se na pražce SB 8 vloží komplety ŽS 4 s antikorozií úpravou.

Betonové vystrojené pražce SB 8 dodá objednavatel, jsou složeny v žst. Mladotice. Přepravu těchto betonových pražců z Mladotic na staveniště provede zhotovitel.

Před výměnou pražců, čištěním KL a následnou úpravou GPK se provede demontáž počítačů náprav včetně přívodu. Taktéž se demontuje uzemnění pasivní ochrany.

Po úpravě GPK a KL se provede montáž počítačů náprav a uzemnění toto platí i pro následnou úpravu GPK.

Jako první bude provedena výměna pražců a až poté bude provedeno čištění kolejového lože (čištění KL: od km 143,726 do km 144,249). Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, je nutné před čištěním KL kolejový rošt vyzvedat na původní niveletu a až poté provést celo-profilové čištění KL.

Požadujeme použít strojní čističku KL se zdvihem KR.

V místě přejezdu km 143,786 se provede výměna kolejového lože v celém profilu délce 25 m. (km 143,773 – 143,798)

Po čištění KL a před zřízením BK bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a úprava banketů (km 143,726 – 144,249) včetně výběhů z úpravy GPK).

Kolejové lože se upraví do profilu dle předpisu SŽDC S3/2

Obr. 1c od km 143,727 do 144,240

Vyzískaný materiál z čištění kolejového lože a banketů se uloží na skládku.

Pro zřízení BK a doložení parametrů GPK požadujeme doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK.

Následné podbití úseku v roce 2024. Začátek naváže na předchozí úsek (SO 1) v km 143,426 a konec bude v km 144,300 včetně výběhu. (před mostem) Při následné úpravě GPK se demontují oba přejezdy (km 143,676 a km 143,786) Množství šterku ve výkazu výměr je včetně následného podbití.

Uzavírku přejezdů zajistí objednavatel. (uzavírka bude vždy po jednom přejezdu – od obce není jiný přístup)

Vyzískaný materiál z čištění kolejového lože, banketů a příkopu se uloží na skládku.

Na vyzískaných odpadových pražcích (betonových i dřevěných) ze souvislé výměny pražců se provede demontáž podkladnic. Dřevěné pražce se odvezou k ekologické likvidaci. (142 ks) Betonové pražce se složí v žst. Mladotice na úložiště.

Vyzískaný ocelový šrot (drobný) se předá TO Třemošná v žst. Mladotice.

SO 2.2 Výměna kolejnic a zřízení BK km 143,726 – 144,249

V úseku od km 143,726 do km 144,249 se souvisle vymění kolejnice v obou pasech a zřídí bezстыková kolej.

Vkládat se budou nové kolejnice 49 E1 délky 75 m.

Kolejnice dodá zhotovitel včetně přepravy a složení v místě výměny. (16 kusů a=75 m) Stávající kolejnice se před vyjmutím rozřežou autogenem na délky cca 25 m, místa řezu budou označena barvou.

Svaření kolejnic nových v úseku od km 143,726 do km 144,249 se provede metodou odtavovacího stykového svařování mobilní svářečkou. Závěrné svary a napojení na stávající úseky se svaří termitem. V místě přejezdu km 144,786 se kolejnice vloží tak, aby svary byly vzdáleny od přejezdové konstrukce minimálně 10 m.

Úprava upínací teploty se provede od km 143,680 (od přejezdu km 143,676) do km 144,300 (na most)

Při výměně kolejnic budou dodržena ustanovení předpisů SŽDC S3 (díl XI) a SŽDC S3/2.

Úprava GPK a kolejového lože v tomto úseku je součástí SO 2.1.

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2. Vzhledem ke směrovým poměrům tratě nutno zohlednit postup při provádění úpravy upínací teploty.

Stávající zajišťovací značky budou odstraněny a odvezeny na skládku.

Nově se zajišťovací značky neosazují.

Vyzískané kolejnice se přepraví a složí v žst. Mladotice na úložiště. Kolejnice jsou před kategorizované jako užitě k dalšímu použití.

Vyzískaný ocelový šrot se přepraví a předá TO Třemošná dle druhu v žst. Mladotice.

SO 2.3 Oprava přejezdu v km 143,786

Popis prací v příloze zpracované projektantem Ing. Antonínem Šremrem viz přílohy č. 4 až 7 Zvláštních technických podmínek bodu č. 8.

Uzavírku přejezdu zajistí objednavatel.

Přejezdovou konstrukci STRAIL dodá objednavatel, zhotovitel ji přepraví z Mladotic na místo vložení.

SO 3 KM 147,849 – 148,049 Žihle

SO 3.1 Výměna pražců a čištění KL km 147,849 – 148,049

Souvislá výměna pražců bude provedena od km 147,849 do km 148,049, vyjme se 367 kusů dřevěných pražců. Nově se vloží 336 kusů užitých pražců SB 8 s rozdělením „u“. (první a poslední pražec v každém úseku bude označen barvou)

Betonové vystrojené pražce SB 8 dodá objednavatel a budou složeny v žst. Žihle na Blatenském záhlaví. (v místě výměny)

Před výměnou pražců, čištěním KL a následnou úpravou GPK se provede demontáž počítače náprav včetně přívodu. (ZV 8)

Po úpravě GPK a KL se provede montáž počítače náprav a uzemnění toto platí i pro následnou úpravu GPK.

Jako první bude provedena výměna pražců a až poté bude provedeno čištění kolejového lože. (čištění KL: od km 147,849 do km 148,049) Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, je nutné před čištěním KL kolejový rošt vyzvedat na původní niveletu a až poté provést celo-profilové čištění KL.

Požadujeme použít strojní čističku KL se zdvihem KR.

Po čištění KL a před zřízením BK bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a úprava banketů (km 147,849 do km 148,049 včetně výběhů z úpravy GPK). Kolejové lože se upraví do profilu dle Obr. 1c předpisu SŽDC S3/2 v úseku od km 147,849 do km 148,049 a ve výběhu v následující přechodnici.

Vyzískaný materiál z čištění kolejového lože a banketů se uloží na skládku.

Pro zřízení BK a doložení parametrů GPK požadujeme doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK.

Následné podbití úseku v roce 2024. Množství šterku ve výkazu výměr je včetně následného podbití.

Na vyzískaných odpadových dřevěných prážcích ze souvislé výměny prážců se provede demontáž podkladnic. Dřevěné prážce se odvezou k ekologické likvidaci.

Vyzískaný ocelový šrot (drobný) se předá TO Třemošná v žst. Mladotice.

SO 3.2 Výměna kolejnic a zřízení BK km 147,849 – 148,049

V úseku od km 147,849 do km 148,052 se souvisle vymění kolejnice v obou pasech a zřídí bezстыková kolej.

Vkládat se budou nové kolejnice 49 E1 délky 75 m. Kolejnice dodá zhotovitel včetně přepravy a složení v místě výměny. (6 kusů a=75 m) Stávající kolejnice se před vyjmutím demontují ve stykách.

Na výhybku č. 8 se výměnou kolejnic naváže v pravém pase v mezipražcovém prostoru prážců č. 01 – 02, v levém pase v mezipražcovém prostoru prážců č. 03 – 04.

Svaření kolejnic nových v úseku od km 147,849 do km 148,052 se provede metodou odtavovacího stykového svařování mobilní svářečkou. Závěrné svary a napojení na stávající úseky se svaří termitem.

Na konci v km 148,052 se úsek s výměnou kolejnic napojí do stávající bezстыkové koleje s úpravou upínací teploty 50 metrů. Na začátku v km 147,849 se napojí na svařené výhybky a staniční koleje. (SO 3.3)

Při výměně kolejnic budou dodržena ustanovení předpisů SŽDC S3 (díl XI) a SŽDC S3/2.

Úprava GPK a kolejového lože v tomto úseku je součástí SO 3.1.

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2. Vzhledem ke směrovým poměrům tratě nutno zohlednit postup při provádění úpravy upínací teploty.

Od km 147,849 do km 148,049 se na prážce namontují prážcové kotvy (na 5 kusů dřevěných a 112 kusů SB 8)

Stávající zajišťovací značky budou odstraněny a odvezeny na skládku.

Nově se zajišťovací značky neosazují.

Vyzískané kolejnice se přepraví a složí v žst. Mladotice na úložiště. Kolejnice jsou před kategorizované jako užitě k dalšímu použití.

Vyzískaný ocelový šrot se přepraví a předá TO Třemošná dle druhu v žst. Mladotice.

SO 3.3 Oprava výhybek č. 7 a 8 v žst. Žihle

Cílem opravy výhybek je svaření výhybek a vevaření do bezстыkové koleje.

Ve výhybce č. 8 se provede:

Výměna pravé opornice a pravého jazyka, navázání na ZV do úseku s výměnou kolejnic bude v mezipražcovém prostoru č. 03 – 04. Vkládat se bude nový materiál, (prodloužený) který bude složen u výhybky.

- Výměna středových kolejnic, kolejnice středová a u přídržnic bude z jednoho kusu (kořeny – KV), s výměnou kolejnic se na podkladnicích S4 vymění pryžové podložky,

komplety ŽS 4 se ponechají stávající. Středové kolejnice budou nařezány z nových kolejnic, které dodá zhotovitel.

- Výměna jednoduché srdcovky, srdcovka bude nová, prodloužená a bude složena u výhybky
- Svaření výhybky termitem
- Úprava GPK výhybky s doplněním kolejového lože, úprava KL ručním způsobem. Demontáž/montáž počítače náprav v 3. SK.
- Od KV 8 ve 3. SK do km 147,737 se v obou pasech vymění kolejnice. Vloží se užitý S49, které budou složeny v místě výměny. Současně s výměnou kolejnic se vymění pryžové podložky a u pražců SB 5 drobný materiál. Úsek koleje od km 147,822 (KV 8) do km 147,737 se svaří termitem, v km 147,744 se zřídí styk rozřezem a vloží spojky **S**. Svary v km 147,737 se zhotoví po nastavení dilatačních spár na styku.
- Opravné broušení výhybkových dílů (jazyky, opornice a srdcovka)

Ve výhybce č. 7 se provede:

- Výměna středových kolejnic, kolejnice středová a u přídržnic bude z jednoho kusu (kořeny – KV), s výměnou kolejnic se na podkladnicích S4 vymění pryžové podložky, komplety ŽS 4 se ponechají stávající. Středové kolejnice budou nařezány z nových kolejnic, které dodá zhotovitel.
- Svaření výhybky termitem.
- Úprava GPK výhybky s doplněním kolejového lože, úprava KL ručním způsobem. Demontáž/montáž počítače náprav v 1. SK.
- Na KV 7 do spojky výhybek č. 6 - 7 bude styk, vloženy budou spojky **S**. Do 1. SK se za KV 7 vymění v obou pasech kolejnice délek 26,5 m s výměnou pryžových podložek, komplety ŽS 4 zůstávají. Svaření kolejnic s úpravou upínací teploty 50 m.
- Úprava GPK 1. SK od km 147,630 do 147,795 (KV 7)
- Opravné broušení výhybkových dílů (jazyky, opornice a srdcovka)

SO 4 KM 156,000 – 156,364 BLATNO

SO 4.1 Výměna pražců a čištění KL km 156,000 – 156,364

Souvislá výměna pražců bude provedena od km 156,258 do km 156,364, vyjme se 173 kusů dřevěných. Nově se vloží 165 kusů užitých pražců SB 8 a 10 kusů dřevěných s rozdělením „d“. (první a poslední pražec bude označen barvou) Dřevěné pražce se vloží na konci úseku od km 156,356 do km 156,364, v tomto místě se vymění kolejové lože malou těžící mechanizací. (úsek je v blízkosti přejezdu) Dřevěné pražce budou vystrojeny užitými podkladnicemi S4.

Betonové vystrojené pražce SB 8 dodá objednatel, budou složeny v místě výměny. (na Žihelském záhlaví)

V úseku se stávajícími pražci SB 8 od km 156,019 do km 156,258 se vymění komplety ŽS 4 a pryžové podložky.

Před výměnou pražců, čištěním KL a následnou úpravou GPK se provede demontáž počítačů náprav včetně přívodu. Taktéž se demontuje uzemnění pasivní ochrany.

Jako první bude provedena výměna pražců a až poté bude provedeno čištění kolejového lože. (čištění KL: od km 156,000 do km 156,356) Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, je nutné před čištěním KL kolejový rošt vyzvedat na původní niveletu a až poté provést celo-profilové čištění KL.

Požadujeme použít strojní čističku KL se zdvihem KR. Po čištění KL a před zřízením BK bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a úprava banketů (km 156,000 – 156,364 včetně výběhů z úpravy GPK). Kolejové lože se upraví do profilu dle Obr. 1c předpisu SŽDC S3/2 v úseku od km 156,026 do km 156,364. Od km 156,364 ve směru na Žihli se na každý třetí pražec namontuje pražcová kotva.

Vyzískaný materiál z čištění kolejového lože a banketů se uloží na skládku.

Pro zřízení BK a doložení parametrů GPK požadujeme doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK.

Následné podbití úseku v roce 2024. Množství šterku ve výkazu výměr je včetně následného podbití.

Na vyzískaných odpadových dřevěných prachcích ze souvislé výměny pražců se provede demontáž podkladnic. Dřevěné pražce se odvezou k ekologické likvidaci.

Vyzískaný ocelový šrot (drobný) se předá TO Třemošná v žst. Mladotice.

SO 4.2 Výměna kolejnic a zřízení BK km 156,000 – 156,364

V úseku od km 156,255 do km 156,358 se souvisle vymění kolejnice v obou pasech.

Vkládat se budou užití kolejnice S49 délky cca 23 m. Kolejnice dodá objednavatel a budou složeny v místě výměny. Stávající kolejnice se před vyjmutím rozřežou autogenem na délky cca 25 m.

Nově se zřídí bezстыková kolej od km 156,255 do km 156,358. Svaření kolejnic se provede termitem.

Úprava upínací teploty se provede v úseku mezi přejezdy, přejezdy se nedemontují.

Při výměně kolejnic budou dodržena ustanovení předpisů SŽDC S3 (díl XI) a SŽDC S3/2.

Úprava GPK a kolejového lože v tomto úseku je součástí SO 4.1.

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2. Vzhledem ke směrovým poměrům tratě nutno zohlednit postup při provádění úpravy upínací teploty.

Stávající zajišťovací značky a patky po drátovodech budou odstraněny a odvezeny na skládku.

Nově se zajišťovací značky neosazují.

Vyzískané kolejnice se přepraví a složí v žst. Mladotice na úložiště. Kolejnice jsou před kategorizované jako šrot.

Vyzískaný ocelový šrot se přepraví a předá TO Třemošná dle druhu v žst. Mladotice.



1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na celostátní trati Plzeň – Žatec, v úseku Mladotice – Žihle TUDU 0502 02 od km 142,781 – 143,426 a od km 143,726 do km 144,249, v žst. Žihle TUDU 0502 B1 od km 147,630 do km 147,849 kraj Plzeňský, okres Plzeň sever, v úseku Žihle – Blatno TUDU 0502 04 od km 147,849 do km 148,049 kraj Plzeňský, okres Plzeň sever a od km 156,000 do km 156,364 kraj Ústecký, okres Louny

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

„Projektová dokumentace na stavbu „Oprava trati v úseku Mladotice – Žihle – Blatno II. etapa“, není vyhotovena kromě SO 2.3. Její obsah nahrazuje Díl 3 Zadávací dokumentace – Technická zpráva a Díl 4 Položkový soupis prací s výkazem výměr.“ Zhotoviteli bude k provedení prací poskytnuta dokumentace Správy železniční geodezie.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavební povolení není.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi:
- a) Oprava skalních zářezů na trati 160 v úseku Kaznějov – Plasy (září – říjen 2023)
 - b) Oprava výhybky č. 1 žst. Kaznějov (15.9. – 22.9.2023)
 - c) Oprava výhybky č. 4 žst. Mladotice (po domluvě se zhotovitelem Mladotice – Žihle - Blatno)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
- 4.1.2.1 V čl. 1.1.2 TKP, odst. 1 se u odrážky „Projektová dokumentace (dále jen „Dokumentace“) ...“, vypouští text „...resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb....“.
- 4.1.2.2 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.3 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se ruší.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
- Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:
- Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu

s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

- 4.1.2.8 V čl. 1.7.3.5 TKP, se ruší odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.10 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.11 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.13 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.16 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.17 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.18 Čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 3 se ruší.
- 4.1.2.19 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.20 V člancích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 4.1.2.21 Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.25 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.26 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „...a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
- 4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 4 se ruší.
- 4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 5 se ruší.

- 4.1.2.29 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.3 Pokud obsahují TKP odvolání na ustanovení VTP, tyto se ruší a **platí TKP, nebo doplňující ustanovení jsou-li v ZTP uvedena.**
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelům bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídít přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 **K činnostem Zhotovitele v rámci plnění SOD** mimo jiné také patří:
- 4.1.3.6 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelům. Zejména se jedná o:
- veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
 - ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,
 - obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.
- 4.1.3.7 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.8 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
- 4.1.3.9 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.3.10 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.11 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.12 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
- 4.1.3.13 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.14 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.15 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 4.1.3.16 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.17 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.18 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohranost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 4.1.3.19 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatel.
- 4.1.3.20 Zhotovitel je v termínu do 7 dnů od účinnosti SOD povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí.** Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

- 4.1.3.21 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 4.1.3.22 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.
- 4.1.3.23 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
- 4.1.3.24 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.25 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.26 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.27 Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřický inženýr) Objednatele Ing. Roman Poustka; 724 986 116; poustka@spravazeleznic.cz o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.

- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na

webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.

- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.18 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M; - aluminotermického svařování kolejnic stejného tvaru dle předpisu S3/5
 - K-05/2 – vedoucí prací na železničním svršku a spodku
 - K-06 – vedoucí prací pro řízení stavby
 - Osvědčení o způsobilosti k broušení pojižděných součástí výhybek v rozsahu A, B
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 2x výstup v listinné podobě a 2x výstup digitální

4.6 Železniční svršek

4.6.1 Centrální nákup materiálu

- 4.6.1.1 Do opravy není dodáván materiál z centrálního nákupu.
- 4.6.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu

z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

4.7 Železniční spodek

4.7.1 Viz. výkaz výměr SO 1, SO 2, SO 3, SO 4.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Viz výkaz výměr SO 1

4.9 Životní prostředí

4.9.1 Nakládání s odpady

- 4.9.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.9.1.2 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těžného železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.9.1.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.9.1.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.9.1.5 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk / Rozhodující milníky jsou (uvedené milníky se musí shodné s Přílohou k nabídce).
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
SO 1, SO 2	Rozvoz pražců na trať	5x5,5 hod v noci	1.9. – 6.9.2023
SO 1, SO 2, SO 3, SO 4	Výměna pražců a kolejnic, čištění KL	52 N	6.9. – 27.10.2023
SO 1, SO 2, SO 3, SO 4	Následná úprava GPK	2x12 hod	červen - září 2024

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- Příloha 1 – Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)
- Příloha 2 – Nákrešný přehled 65423029 Mladotice – Žihle – Blatno
- Příloha 3 - 01_P1687_Technická zprava
- Příloha 4 - 02_P1687_SITUACE
- Příloha 5 - 03_P1687_Podélný profil
- Příloha 6 - 04_P1687_Vzorový příčný řez